

Tehniskajā projektā izstrādātas fasādes sienas un virsbūves renovācijas metodes un paņēmieni. Atbilstoši projektēšanas uzdevumam atrisināti labiekārtošanas un inženierkomunikāciju jautājumi. Fasādes sienas remonta problēmas veiksmīgi atrisinātas, neskatoties uz to, ka krastmalu visā tās garumā veido vismaz četru dažādu tipu konstrukcijas.


Virsbūves remonta tehniskie risinājumi, kvalitatīvi tos realizējot, nodrošina konstrukcijas drošu atjaunošanu.

Atvairierīču nomaiņa, izmantojot mūsdienīgus risinājumus, nodrošina drošu kuģu pietauvošanos un piestātnes ārējā izskata saglabāšanu.

Ventspils brīvostas piestātņu Nr. 21 un Nr. 22 renovācijas projekts izpildīts atbilstoši saskaņotajam šo piestātņu renovācijas skīču projektam, tehniskajā projektā ņemtas vērā projektēšanas uzdevuma un tehnisko noteikumu prasības.

Projektu var rekomendēt realizācijai.

Eksperts: Dr. Sc. Ing., KTA akadēmiķis



N. Burins

21.12.2010.